

An aerial photograph of a two-lane asphalt road winding through a dense forest. The trees are in various stages of autumn, with some showing bright yellow and orange foliage, while others remain green. The road has white dashed lines and a small blue car is visible in the distance.

Hvordan bliver elnettet klart til elbilerne?

V/ Michael Arentsen, Dansk Energi
F&L Årsmøde
13. november 2019

REGERINGENS 2030-PLANER

70% reduktion af klimagasser

Klimalov

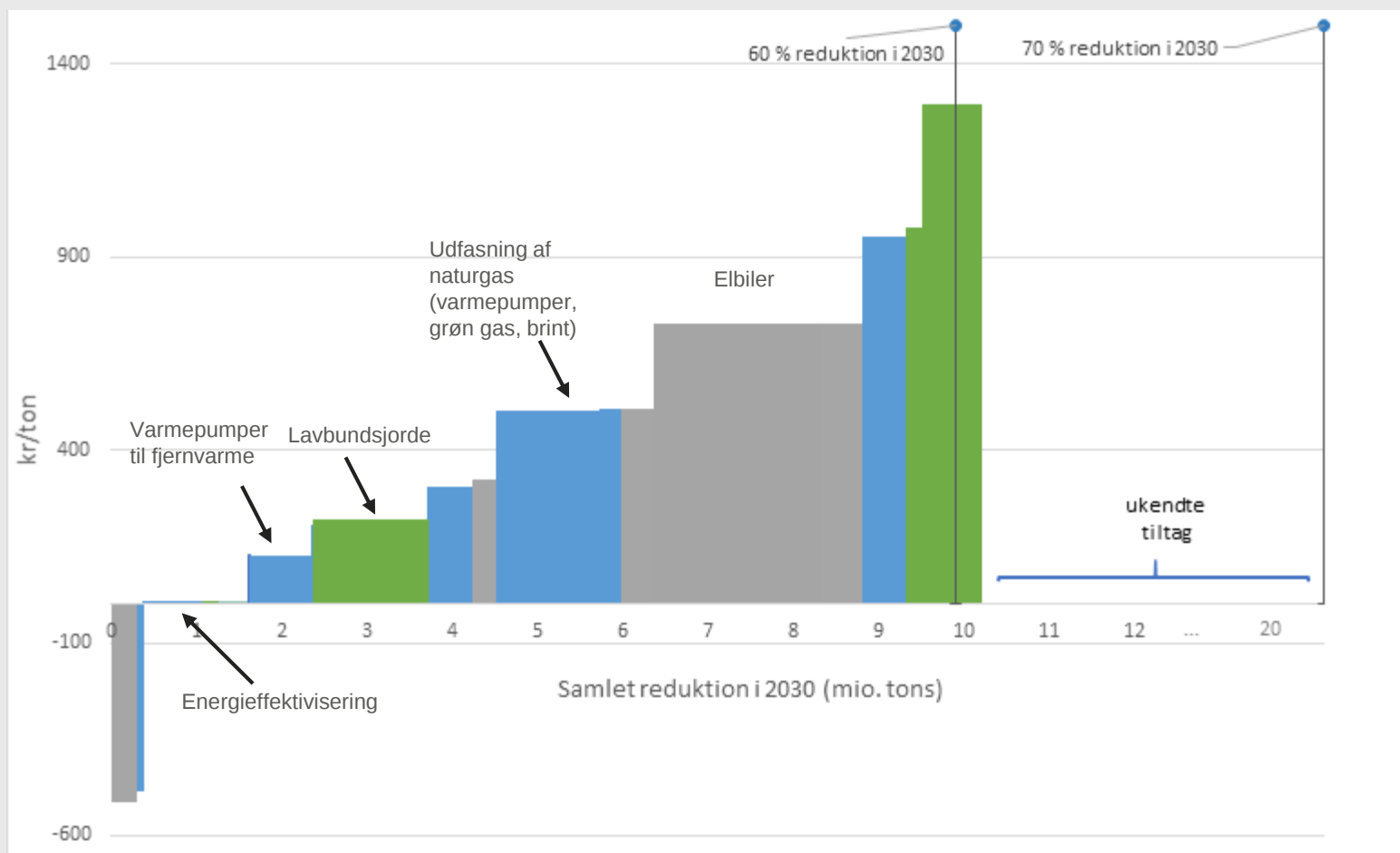
Klimapartnerskaber

Klimahandlingsplan

OMSTILLING AF TRANSPORTSEKTOREN

- Stop for salg af alle nye diesel- og benzinbiler fra 2030
- Det undersøges, om Kommissionen for grøn omstilling af personbilers endelige rapportering kan fremrykkes til før udgangen af 2020.
- Herefter indgås politisk aftale, der skal sikre tryghed for branchen og bilejerne samt ro om den grønne omstilling.
- Forhandle en aftale om infrastruktur, så klima- og miljøhensyn i højere grad indgår.

Oversigt over bidrag til CO₂e-reduktion og omkostning fra tiltag frem mod 2030



El-distributionsnettet bliver kernen i den grønne omstilling



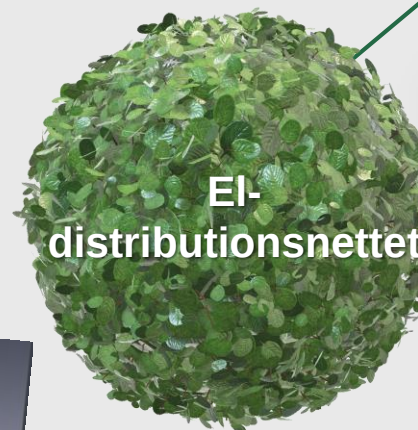
Dansk Energi analyse: 1 million grønne biler i 2030

Før eller efter bølgen?

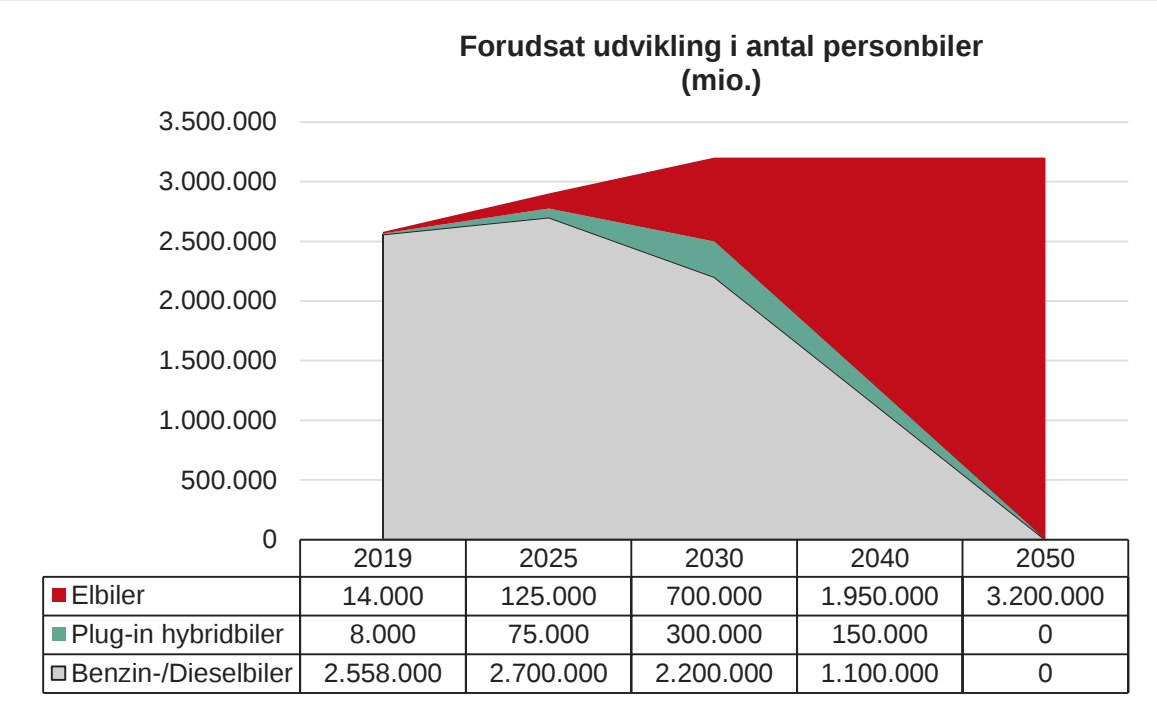
El-distributionsnettet har i dag ikke kapacitet til at servicere 1 million grønne biler i 2030

Brug for 850.000 ladestandere

Penge og tid er som altid udfordringen



Elbilanalyse: Centrale forudsætninger



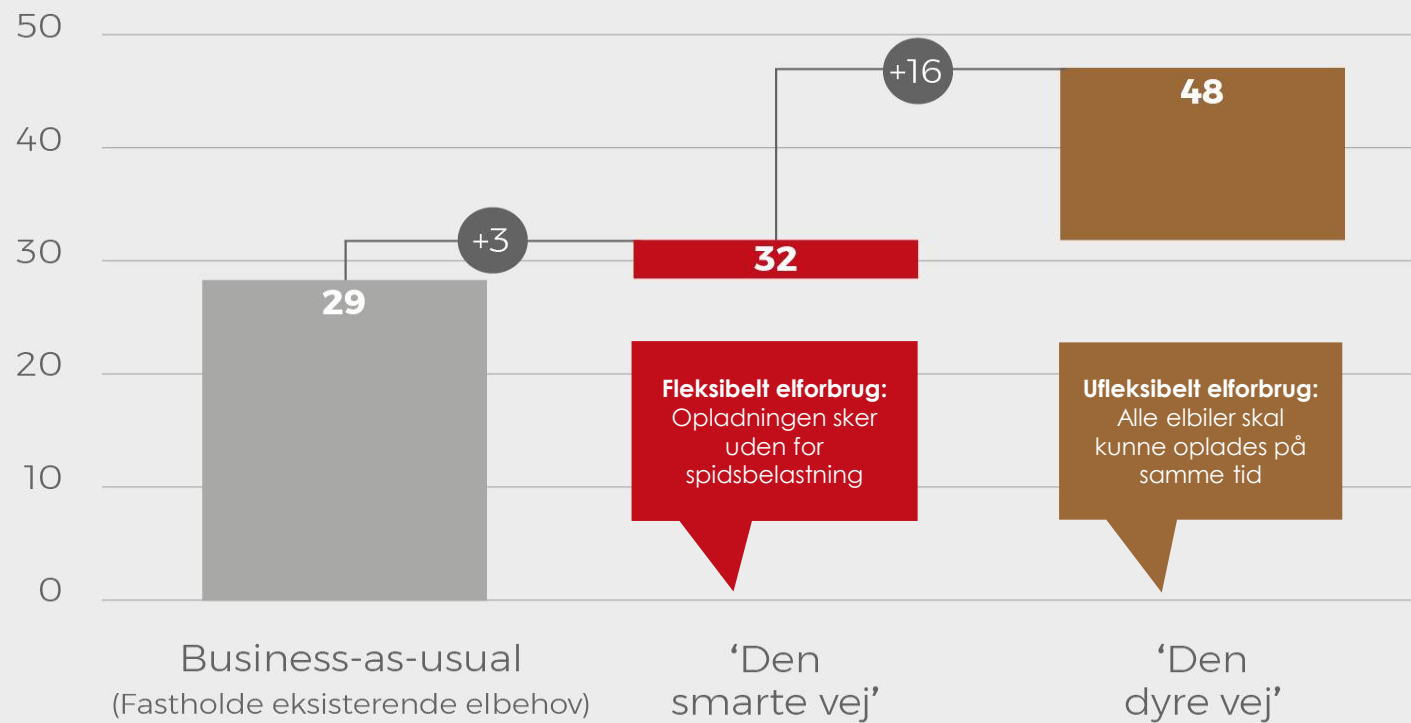
Analyseforudsætninger om udvikling i bestanden af elbiler, plug-in-hybridbiler samt benzin- og dieselbiler.

Ladested	Offentlig ladestander	Arbejdsplads, indkøbscentre, parkeringshus, parkeringspladser mv.	Carport, indkørsel eller kantsten
Type af ladestandere	Lynlader	Hurtiglader	Hjemmelader
Ladeeffekt	100-350 kW	20-100 kW	3,7-11 kW
Antal ladestandere i 2030	4.000	7.500	850.000
Ladefordeling for biler fra villaområder	15%		85%
Ladefordeling for biler fra byområder	50%	40%	10%

Behov for øgede investeringer i eldistributionsnettet – ud over det sædvanlige!

Samlet investeringsbehov i eldistributionsnettet frem mod 2030 med én mio. grønne biler

mia. DKK

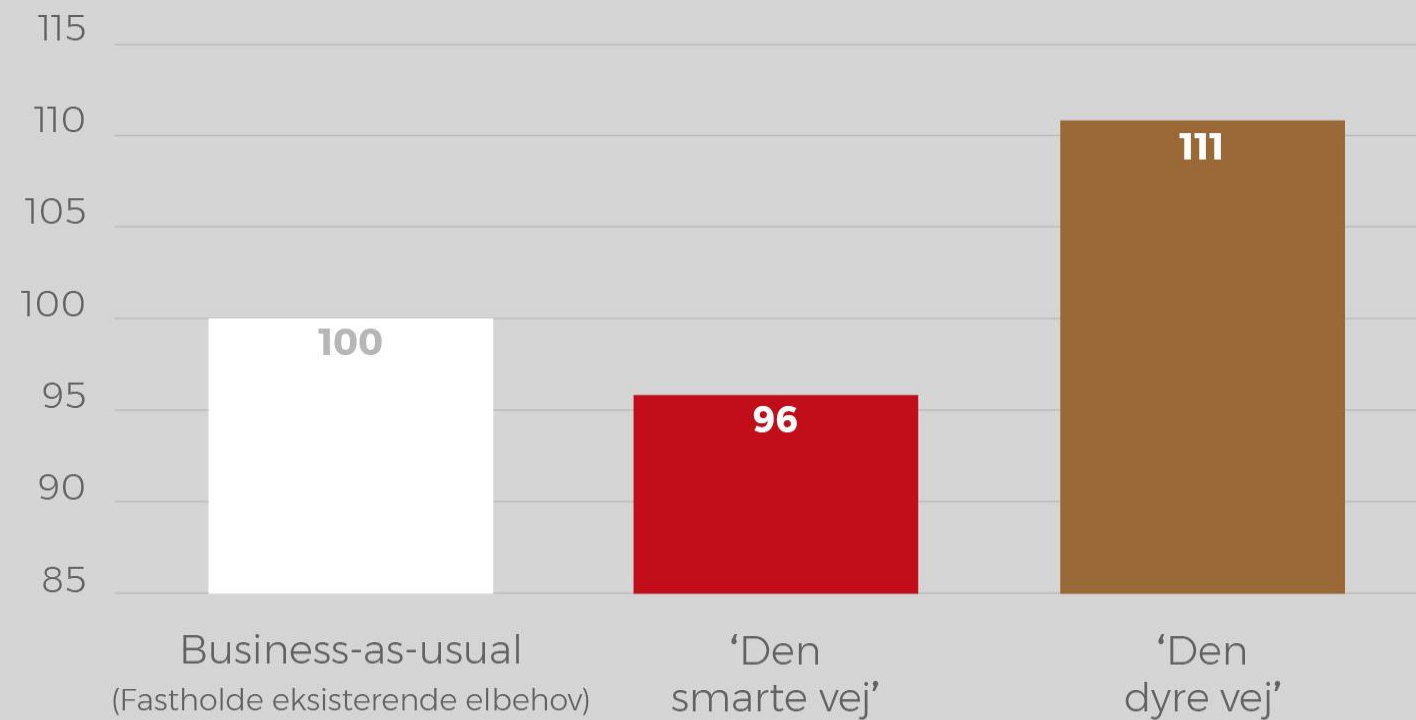


Kilde: Dansk Energi

Hvis vi får smart opladning, kan vi holde tariffen i ro

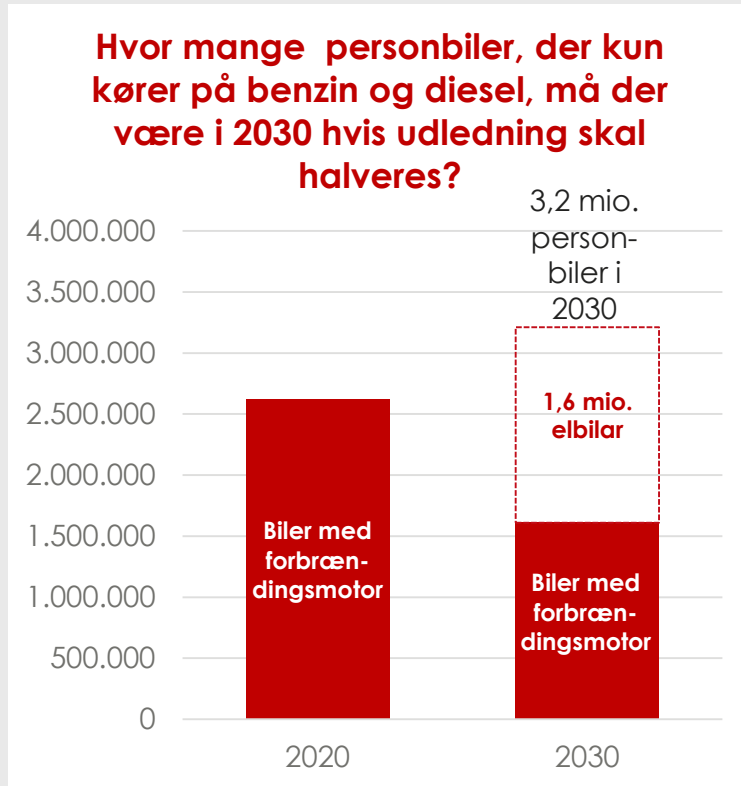
Udvikling i gennemsnitsomkostning pr. leveret kWh

Indeks 100 = Business-as-usual

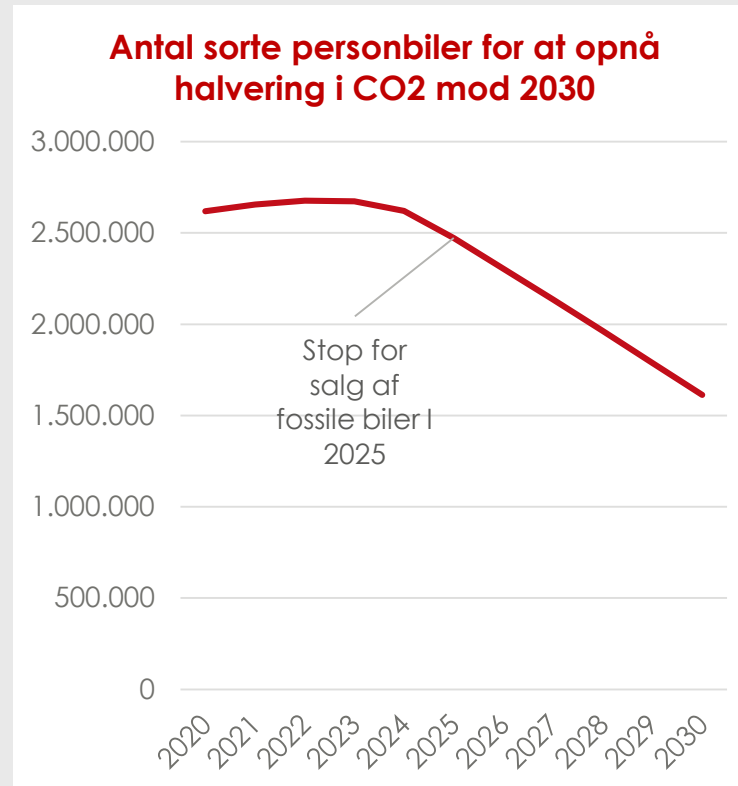


Kilde: Dansk Energi

1 mio. grønne biler i 2030 er bare ikke nok til at nå 70%...



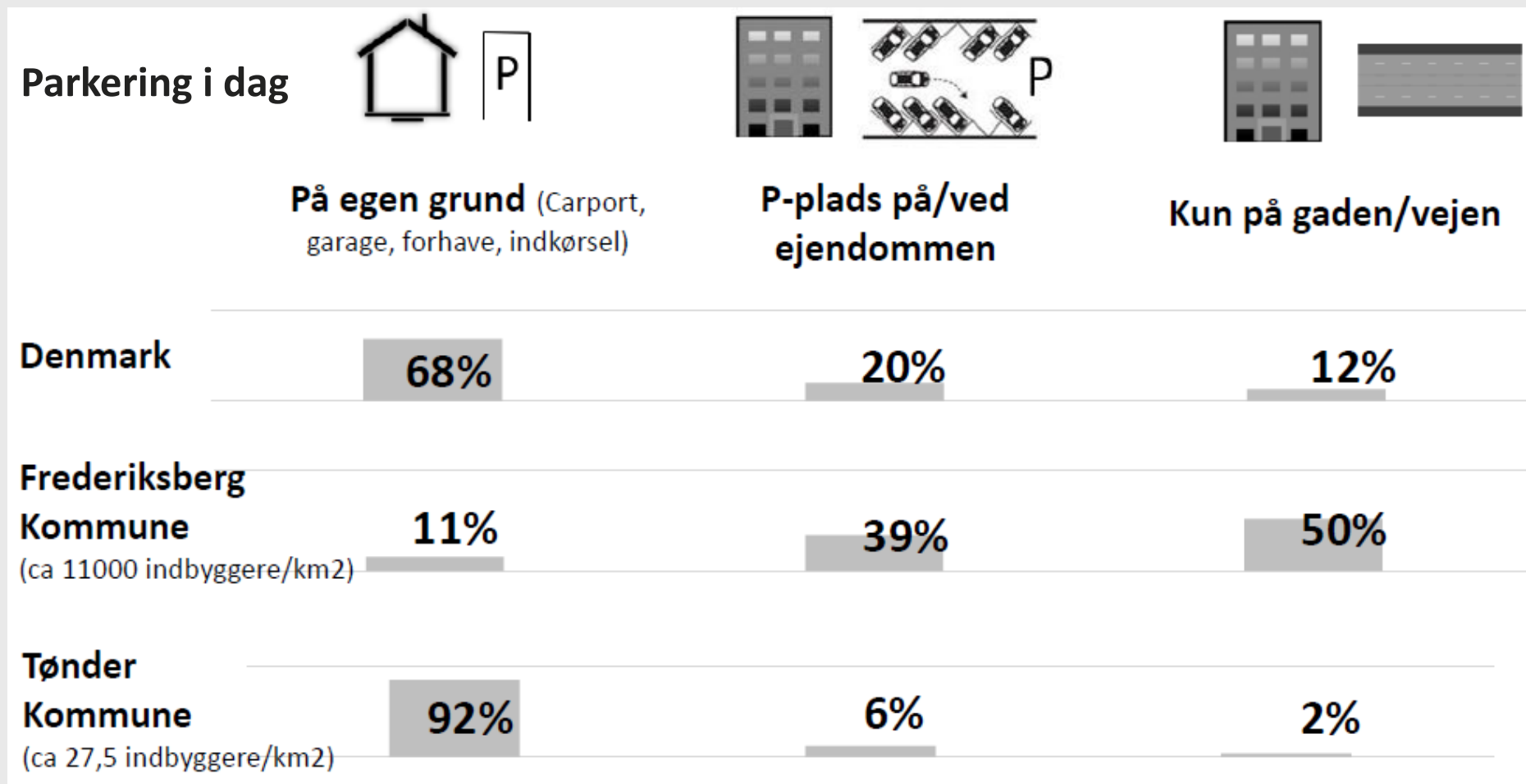
Kilde: Dansk Energi



Note: Kun elbiler, men med 5,75% iblanding af biobrændstof

1,6 mio. er snarere tallet!!

25-30.000 ladepunkter i 2030 kræver 3-4 mia. i investeringer



Politisk tilgang

Bil og elbeskatning

Kommunale planer for ladeinfrastruktur

Sæt ambitionerne for elnettet

Parkeringsregler, som gør private investeringer attraktive

Strategi for ladeinfrastruktur (3-4 mia. i investeringer)

Klimapartnerskaber – hvor kan I levere?

An aerial photograph of a two-lane asphalt road winding through a dense forest. The trees are in various stages of autumn, with some showing bright yellow and orange foliage, while others remain green. A small, dark-colored car is visible on the road, positioned just above a large, semi-transparent green rectangular box that spans the width of the image. The word "Tak" is written in white, bold, sans-serif font inside this green box.

Tak