

12.december 2008

Til
Justitsministeriet
Att.: Jeani Sølager Bigler

Direktivforslag om forbrugerrettigheder – 2008/0196

Justitsministeriet har fremsendt direktivforslag om forbrugerrettigheder i høring og bedt om bemærkninger 12. dec. 2008.

Indledningsvis bemærkes, at Finans og Leasings interesse i direktivet særligt angår reguleringen af dels forbrugerkreditter dels privat leasing af biler.

Kreditter – fortrydelsesret og oplysningskrav i kapitel III

Finans og Leasing har noteret sig, at det fremgår af art. 3, nr. 2, at direktivets kapitel III om fortrydelsesret og oplysningskrav kun finder anvendelse for finansielle tjenesteydelser, der indgås uden for fast forretningssted. Virkningen heraf ophæves så for en række specifikt nævnte finansielle tjenesteydelser jf. bl.a. art. 20, nr. 2 c) som undtager kreditter omfattet af direktiv 2008/48 (det nye forbrugerkreditdirektiv) fra kapitel III. Med andre ord får kapital III altså ikke virkning for kreditaftaler omfattet af forbrugerkreditdirektivet. Det er vigtigt, at der er enighed om denne forståelse, idet området ellers vil være under dobbeltregulering.

Det må så samtidig betyde, at kreditter, som ikke er omfattet af forbrugerkreditdirektivets anvendelsesområde fx kreditter under 200 euro eller over 75.000 euro, er omfattet af kapital III hvad angår salg uden for fast forretningssted. Men gælder dette også, hvis Danmark vælger at fastsætte regler svarende til forbrugerkreditdirektivets fx for kreditter over 75.000 euro?

Spørgsmålet er nok mest af teoretisk interesse, da det er de færreste kreditter, der indgås aftale om uden for fast forretningssted. Men det bør dog alligevel tænkes godt igennem, da direktivet vil bidrage til at gøre regelsættet på området særdeles komplekst og svært gennemskueligt.

Det bør overvejes, om ikke det er bedre helt at undtage finansielle tjenesteydelser eller som det mindre forbrugerkreditter, uanset om de falder ind under anvendelsesområdet for forbrugerkreditdirektivet (2008/48) fra kapital III.

Privat leasing af biler

Indledningsvis bemærkes det, at leasing af biler til private i dag i relation til forbrugeraftalelovens bestemmelser om fjernsalg/fortrydelsesret betragtes som en transportydelse. Jeg kan herom henvise til EF-domstolens dom i sag C-335/03 Easy Car Ltd. Mod Office of Fair Trading, som fastslår, at biludlejning er en transportydelse i det eksisterende fjernsalgsdirektivs forstand (97/7). Det samme gælder for leasing af en bil.

Privat leasing af biler vil således også i fremtiden være undtaget for fortrydelsesret og oplysningskrav ved fjernsalg jf. art. 20, nr. 3, som undtager transport og biludlejning.

I dag lyder den tilsvarende formulering af den danske forbrugeraftalelov § 9, stk. 2, nr. 2 ”transport”. Når også biludlejning i fremtiden eksplicit nævnes, bør det overvejes om ikke leasing af biler også skal nævnes, for at man ikke slutter modsætningsvis fra biludlejning til at leasing så ikke er omfattet.

Forholdet ses ikke omtalt i præamblen, hvor alene pkt. 36 kort nævner rationale bag ikke at have fortrydelsesret ved ”transport” men uden at nævne ”biludlejning”. Finans og Leasing finder, at det for at undgå senere uklarhed enten bør nævnes i præamblen, at leasing af biler også falder ind under undtagelsen for fortrydelsesret som en ”transport-ydelse” eller måske endnu klarere at nævne leasing ved siden af biludlejning i art. 20, nr. 3 som ”biludlejning/leasing af biler”.

Finans og Leasing vil gerne følge udviklingen med direktivforslaget og ser frem til at høre ministeriets bemærkninger til ovenstående.

Med venlig hilsen

Christian Brandt